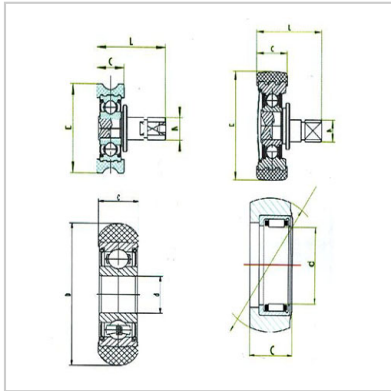


## 轨道交通轴承

### 轨道交通系列-防跳轮08



|       |       |
|-------|-------|
| 型号：   | 防跳轮08 |
| D mm： | 60    |
| C mm： | 20    |
| L mm： | 42    |
| M mm： | 12    |



#### 介绍:

轨道交通轴承是轨道交通系统中关键的基础零部件，支撑并引导车轮在轨道上滚动，同时减少摩擦和磨损，承受列车的重量、牵引力、制动力以及各种复杂的动态载荷，确保列车能够安全、平稳、高效地运行。

按滚动体类型：可分为滚动轴承和滑动轴承。滚动轴承利用滚动体（如钢球或滚子）在内外圈之间的滚动来减少摩擦，具有低噪音、高承载能力和长寿命等优点，但需要润滑油保持润滑，维护成本较高；滑动轴承通过滑动接触来减少摩擦，通常由金属或塑料制成的滑动表面和固定在轴上的滚柱或滚珠组成，其维护简单，适用于高速和重载条件，但存在磨损问题，可能导致噪音和振动。

按应用部位：可分为轴箱轴承、牵引电机轴承、齿轮箱轴承等。轴箱轴承是地铁车辆走行系统的核心部件，技术含量高、制造难度大，对安全性和可靠性要求极高；牵引电机轴承用于支撑牵引电机的转轴，保证电机的正常运转；齿轮箱轴承则承受着齿轮传动过程中的载荷，对传动效率和稳定性有重要影响。

#### 特点

高可靠性：能够在长期、高强度的运行条件下保持稳定的性能，确保列车运行的安全性和准点率。

高承载能力：需要承受列车的巨大重量以及运行过程中的各种动态载荷，如冲击载荷、振动载荷等。



高精度：保证车轮与轨道之间的配合精度，以减少运行中的振动和噪音，提高列车的运行平稳性。

良好的耐磨性和耐腐蚀性：在恶劣的运行环境中，如潮湿、灰尘、油污等条件下，能够保持良好的耐磨和耐腐蚀性能，延长轴承的使用寿命。